

Stavební úpravy Základní školy Krnov,
Žižkova 3, okres Bruntál, p.o., po povodni -
ETAPA 1

B. Souhrnná technická zpráva

MÍSTO STAVBY:

parc.č. 1365/1, 1365/3, 1368/16, k.ú. Opavské Předměstí, Krnov

OBJEDNATEL:

Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov

PROJEKTANT:

Ing. Petr Blažek, MBA ČKAIT: 1103714

BLAŽEK PROJEKT s.r.o.

DATUM:

5/2025

Seznam:

B.	Souhrnná technická zpráva	1
B.1	Celkový popis území a stavby	1
B.2	Architektonické řešení	4
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	5
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	5
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	6
B.3.4	Technický popis stavby	6
B.3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení	7
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	9
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.5	Dopravní řešení	12
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	14
B.9	Ochrana obyvatelstva	14
B.10	Zásady organizace výstavby	15

B. Souhrnná technická zpráva

Příslušné body budou převzaty z projektové dokumentace pro vydání povolení záměru, s provedením případných revizí a doplnění.

B.1 Celkový popis území a stavby

a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání.

Řešený objekt základní školy je jednoduchá stavba o 3 nadzemních podlažích bez podsklepení. Půdorysně je celý objekt přibližně tvaru Z. Objekt je členěn na 4 samostatné dilatační celky. V této etapě je řešena pouze část objektu A1. Tato část má obdélníkový tvar o rozměrech 47,7 x 19,7 m s předsazeným jednopodlažním obdélníkovým zádveřím o rozměrech 16,9 x 5,8 m. Stavba je skeletového konstrukčního systému MS-OB s vyzdívanými příčkami. Část A1 je třítrakt. Založení stavby je dle původní dokumentace na ŽB stupňovitých patkách, na které jsou uloženy základové prahy. Nově budou doplněny základové ŽB pásy s nadezdívkou ze ztraceného bednění. Stropní konstrukce jsou panelové uložené na průvlaky s ozubem.

Objekt je napojen na kanalizaci, vodovod, plynovod, síť NN a centrální zdroj tepla.

Účel užívání stavby je stavba občanského vybavení – škola.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění vodního díla pro převod povodně apod.

Stavební pozemek obdélníkového tvaru se nachází v obci Krnov k.ú. Opavské Předměstí. Nachází se v zastavěném území obce Krnov

Řešený objekt v současnosti slouží jako základní škola.

Objekt se nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Opavy, objekt se nenachází v aktivní zóně.

Protipovodňová opatření nebyla realizována, nově bude navržena podkladní železobetonová deska odolávající také tlakové vodě. V případě povodní je nutno zajistit volný přítok a odtok vody skrz otevřené dveře a případně okna, aby nedocházelo k zadržování vody v objektu a rozdílu tlaků.

Stavební pozemek se nenachází v chráněném ložiskovém území nebo poddolovaným územím.

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Dokumentace je zpracována pro účely opravy stavby poškozené povodní, a to v režimu stavu nebezpečí. Vzhledem k charakteru prací a jejich neodkladnosti nebylo dosud vydáno povolení záměru ani stanoviska dotčených orgánů, přičemž dle platné legislativy se na tento typ zásahu nemusí vztahovat. Z toho důvodu nejsou v dokumentaci zohledněny žádné podmínky vyplývající z takových stanovisek.

Rozsah a způsob provedení prací odpovídá charakteru obnovy stavby a respektuje její původní stav a účel.

V případě, že budou ze strany příslušných orgánů požadována doplnění nebo budou stanovena závazná stanoviska, bude dokumentace upravena v souladu s nimi.

d) *závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů; u změny stavby údaje o jejím současném stavu.*

Bylo provedeno IG a HG zhodnocení – vypracoval Ing. Jan Maršálek – TPA ČR s.r.o.

Závěr:

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum zeminy pod podlahou 1.NP.

Doporučení pro případ zásahu do konstrukce podlah:

Odstranění stávajících podlah.

Zrušení a následné zasypání původního kolektoru, zásyp provést vytěženým materiálem po vrstvách mocnosti 30 cm (zde nedoporučuji provést náhradu jiným materiálem jako jsou štěrkodrtě apod.).

Založení příček, např. na ztracené bednění, zde opět použít jako podklad suchý beton (opět nedoporučuji nahrazovat štěrkodrtí), zásyp stejně jako v případě kolektoru, použít původní materiál, který bude hutněn po vrstvách mocnosti 30 cm.

Mocnost podlah v provedení dle požadavků normativy, včetně hydroizolace a tepelné izolace, nosnou část konstrukce podlah doplnit o výztuž při horním povrchu tak, aby v případě další povodně odolávala konstrukce na vztlak.

Byl proveden radonový průzkum – vypracoval Ing. Miroslav Tobiaš.

Radonový index pozemku je střední.

Na pozemku byl proveden průzkum pro stanovení radonového indexu. Průzkum je přiložen k PD. V rámci stavby budou provedena opatření proti šíření radonu z podloží.

e) *stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly.*

Území ani stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.*

Stavba bude probíhat na dotčeném pozemku a pozemku okolo stavby, který je také ve vlastnictví investora. Stavební práce budou prováděny pouze v denních hodinách. **Hlučné bourací práce budou probíhat pouze od 12:00 do 18:00 aby nenarušovaly výuku v dalších částech objektu.** Stavební hluk nepřesáhne dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. hodnotu limitů pro ekvivalentní hladinu hluku. Stavba nebude přitom mít během provádění zásadně negativní vliv na úroveň životního prostředí v okolí stavby.

Odtokové poměry v území se stavbou nezmění, likvidace dešťových vod bude řešena na pozemku stavby.

Během stavby nebudou kladeny zvláštní požadavky na demolice a asanace. Kácení dřevin není vyžadováno, na pozemku se žádné nenacházejí.

g) *požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.*

Stavba si nevyžádá žádné asanace ani kácení dřevin.

Objekt byl narušen mimořádnou událostí při povodních 09/2024. Došlo k zaplavení prostoru pod podlahami tlakovou vodou, která pronikla pod základovými prahy a dále technologickými kanály. Narušení způsobilo nadzvednutí podlahy vlivem nabobtnání zemin a

zásypů pod deskami, dále poklesy vlivem vyplavení jemnozrnných částic v základové půdě a podsypech. Došlo k protitlaku na stropní konstrukce a byly narušeny příčky v několika podlažích, poruchy se projeví statickými trhlinami. Přenos sil příčkami byl zapříčiněn nedostatečnou dilatací mezi stropní konstrukcí a příčkami, která vznikla již při prvotní výstavbě.

V rámci stavebních úprav po povodních bylo tedy rozhodnuto o náhradě všech nenosných konstrukcí 1.NP části objektu A1. Budou odstraněny všechny nenosné příčky z děrovaných cihel, souvrství podlah a také podkladní betonová deska. Stávající ponechané konstrukce budou sanovány. Aby bylo zamezeno dalšímu projevu poruch budou přidány nové základové pásy a nosné ztužující stěny.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemek parcela č. 1365/1, 1365/3, 1368/16 k.ú. Opavské Předměstí se nenachází v ZPF, stavba si nevyžádá vynětí půdy ze ZPF.

Stavba se nenachází na pozemku určeném k plnění funkce lesa.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavebními úpravami nevzniknou žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

Stavba se nenachází v blízkosti muničního skladiště s rizikem střepinového účinku.

j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - například základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod apod.,

Zastavěná plocha stavbou:	1518	m ²
Plocha pozemku 1365/1:	1518	m ²
Procento zastavění stavbou:	100	%
Řešená+ - část A1:		
Zastavěná plocha stavbou:	1018,65	m ²
Obestavěný prostor 1.NP:	~ 4075	m ³
Užitná plocha 1.NP:	959,11	m ²

- k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.).

Výpočet dešťových vod:

Jedná se o vnitřní stavební úpravy – velikost odvodňovaných ploch se nemění. Nedojde ke změně množství ani způsobu odvádění dešťových vod.

Výpočet splaškových vod:

V rámci řešených stavebních úprav se nemění počet uživatelů – nenavýší se odtok ani způsob odvádění odpadních vod.

Potřeba vody dle vyhl. 428/2011 Sb.:

V rámci řešených stavebních úprav se nemění počet uživatelů – nenavýší se potřeba vody.

Odpad při stavbě:

Nakládání s odpady ze stavby bude prováděno dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpad lze zařadit dle katalogu odpadů jako stavební a demoliční odpad dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů. Podrobněji viz. kapitola B.9 I.

Emise, vstupní energie:

Jedná se o vnitřní stavební úpravy a výměnu oken pouze v 1.NP. Není měněno více než 25% tepelné obálky budovy – není potřeba vypracování PENB.

- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavební úpravy objektu nenavýšují nároky na kapacity komunikačních vedení.

- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice.

Zahájení stavby: 7/2025 (dle nabytí právní moci povolení stavby)

Ukončení stavby: 7/2027

Stavba bude prováděna běžnou technologií, vzhledem k rozsahu nebude členěna na etapy.

Stavba nevyvolává žádné související investice.

- n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

U navrhovaných stavebních úprav není po realizaci kladen požadavek na předčasné užívání ani na zkušební provoz.

- o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.

Jedná se o vnitřní stavební úpravy – nejsou potřeba žádné zeměměřičské činnosti.

B.2 Architektonické řešení

Podrobný popis kompozice prostorového a architektonického řešení.

Architektonické řešení stavby je patrné z výkresové dokumentace.

Řešené úpravy se týkají části objektu základní školy, konkrétně 1.NP části A1. Stavba školy je půdorysně tvaru Z o 3 nadzemních podlažích, bez podsklepení s plochou střechou. Řešená část stavby A1 je půdorysně přibližně tvaru obdélníku s přisazeným jednopodlažním obdélníkovým zádveřím. Konstrukčně se jedná o železobetonový skeletový systém MS-OB. Fasáda objektu je oranžová s šedým soklem a předsazeným zádveřím. Nové okenní rámy budou provedeny v bílé barvě, jako jsou stávající na zbytku objektu. Nové klempířské prvky budou v hnědé barvě v odstínu stávajících prvků.

Stavebními úpravami nedojde ke změně vzhledu objektu.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba je skeletového konstrukčního systému MS-OB s vyzdívanými příčkami. Část A1 je třítrakt. Založení stavby je dle původní dokumentace na ŽB stupňovitých patkách, na které jsou uloženy základové prahy. Nově budou doplněny základové ŽB pásy s nadezdívkou ze ztraceného bednění. Stropní konstrukce jsou panelové uložené na průvlaky s ozubem.

Úpravy spočívají v odbourání veškerých nenosných příček z děrovaných cihel, souvrství podlah vč. podkladní betonové desky a instalačních kanálů. Kanály budou zasypány původní zhuťnou zeminou. Budou provedeny nové základové pásy pod navrženými nosnými stěnami, nová podkladní železobetonová deska, a souvrství podlahy. Dále budou provedeny nové nosné stěny a nenosné příčky. V chodbě bude proveden nový kazetový podhled. V celém patře budou vyměněny okna se zachováním rozměrů a členění. Součástí stavebních úprav je také změna tras vedení vodoinstalace, kanalizace a potrubí vytápění.

Půdorysné členění objektu bude převážně obnoveno dle původního stavu – dojde k nahrazení původního zdiva novým. V rámci dispozici dojde pouze ke změně spočívající ve sloučení 2 kabinetů a učebny do jedné velké učebny č. 116.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti stavby se specifikací části stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,

Jedná se o stavbu občanské vybavenosti přístupnou veřejnosti. V domě se nenachází byt zvláštního určení.

Bude zachováno původní bezbariérové řešení. Objekt je bezbariérově přístupný z přilehlého chodníku a zpevněných ploch. Hlavní vstupní dveře jsou dvoukřídlé a mají šířku otevření hlavního křídla větší než 900 mm a jsou prosklené až od výšky 400 mm.

Venkovní zpevněné plochy jsou stávající a nebudou měněny.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Stavba je určena pro přístup veřejnosti. Přístup do objektu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je možný ve spolupráci s druhou osobou.

Přístup ke stavbě je po stávajících zpevněných plochách na úrovni podlahy 1.NP, do tohoto přístupu není stavebními úpravami zasahováno a bude zachován stávající. Výškový rozdíl u vstupu do stavby je max. 20 mm. Stávající vstupní dveře jsou dostatečné šířky. Tyto dveře budou během stavebních úprav dočasně demontovány a poté osazeny zpět.

Ve stavbě se aktuálně nenachází výtah ani zdvihací plošina.

Výškové rozdíly v podlahách budou výšky max. 20 mm. Povrch nových pochozích ploch z dlažby bude rovný a pevný. Náslapná vrstva použité dlažby bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Vyšší podlaží jsou přístupné pomocí stávajícího dvouramenného schodiště, do schodiště nebude stavebními úpravami zasahováno.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Stavební úpravy nemají žádný dopad na přístupnost, úpravy budou probíhat v interiéru. Během úprav bude řešená část objektu zajištěna proti přístupu veřejnosti a její okolní prostor opatřen oplocením proti přístupu nepovolaných osob.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavební úpravy jsou navrženy a budou provedeny tak, aby při užívání bylo zajištěno bezpečí života a zdraví osob, zvířat a majetku. Je navržena dále tak, aby bylo předcházeno nebezpečí uklouznutí, pádu, nárazu, úrazu elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodržovány veškeré příslušné legislativní předpisy. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby zajistí stavebník (majitel, provozovatel stavby). Veškeré podlahové krytiny, zábradlí, výplně budou voleny s ohledem k jejich použití a v závislosti na požadavcích norem. Stavební dozor zajistí správné provedení veškerých podrobností a detailů, aby byly splněny veškeré platné vyhlášky a zákony a aby nedocházelo k ohrožování osob, zvířat a věcí.

Bezpečnost stavby při užívání bude zaručena dodržením PD (navržené dle stavebního zákona č.283/2021 Sb. a souvisejících předpisů a vyhlášek) a dodržením předepsaných technologických a montážních postupů při provádění stavebních prací.

B.3.4 Technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu.

Při návrhu bylo vycházeno z původní dokumentace objektu poskytnuté investorem.

Stávající objekt má konstrukční systém skeletový MS-OB s vyzdívanými příčkami, jednotlivé části objektu mají dva a tři trakty. Stavba má 3 nadzemní podlaží, je nepodsklepená a je zastřešená plochou střechou. V této etapě je řešena pouze část objektu a to konkrétně 1.NP části A1.

Založení je provedeno na ŽB stupňovitých patkách, které jsou propojeny ŽB prahy. Po obvodu je odvodňovací štěrkopískový zásyp, na něm je uložen práh a základ pro uložení obvodových stěn. Stropní konstrukce jsou panelové, přesná identifikace panelů nebyla provedena (pravděpodobně MS-OB panel), jsou uloženy na průvlaky s ozubem. Podkladní deska je tvořena nevyztuženým betonem, přesná šířka se v jednotlivých částech může lišit. Pod podkladní deskou jsou provedeny technologické kanály pro technická zařízení objektu a jiné technologie.

Objekt byl narušen mimořádnou událostí při povodních 09/2024. Došlo k zaplavení prostoru pod podlahami tlakovou vodou, která pronikla pod základovými prahy a dále technologickými kanály. Narušení způsobilo nadzvednutí podlahy vlivem nabobtnání zemin a zásypů pod deskami, dále poklesy vlivem vyplavení jemnozrnných částic v základové půdě a podsypech. Došlo k protitlaku na stropní konstrukce a byly narušeny příčky v několika podlažích, poruchy se projeví statickými trhlinami. Přenos sil příčkami byl zapříčiněn nedostatečnou dilatací mezi stropní konstrukcí a příčkami, která vznikla již při první výstavbě.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Konstrukční řešení stavby je podrobně řešeno v části D.2 – základní stavebně konstrukční řešení.

V rámci stavebních úprav dojde k odstranění všech nenosných příček z děrovaných cihel, souvrství podlah v 1.NP vč. podkladního betonu a také původních instalačních kanálů.

Jsou navrženy nové základové pásy pod nové ztužující nosné stěny. Základy jsou navrženy jako pásy, monolitické železobetonové, vyztužené vázanou betonářskou výztuží. Kotvení pásů ke stávajícím základovým patkám bude provedeno vlepuvanými ocelovými pruty. Podzemní stěny budou provedeny z tvarovek ztraceného bednění, zmonolitněné vyztuženým betonem. Konstrukčně budou propojeny s podkladní deskou, která je navržena jako tuhá vyztužená deska odolná proti tlakové vodě.

Provedení nových podlah nebude mít vliv na stávající světlou výšku – nedojde k jejímu snížení, úroveň nové podlahy bude na úrovni podlahy původní.

Nové nosné stěny budou vyzděny z vápenopískových tvárnic na maximální výšku 1.NP, doplnění spár pod stropní konstrukcí bude provedeno řezanými plechy tl. 1-4 mm, počet bude dle nutnosti a velikosti spáry.

Nové nenosné stěny budou vyzděny z broušených keramických tvárnic. Dozdívky mezi sloupy a obvodovým pláštěm a instalační šachty budou vyzděny z cihel plných. Tyto konstrukce budou ukončeny 10-20 mm pod stropní konstrukcí a vzniklá mezera bude doplněna minerální vatou.

Navrhované řešení splňuje požadavky souvisejících vyhlášek a nařízení, vč. vyhl. 146/2024 o požadavcích na výstavbu. Splnění těchto požadavků je patrné z výkresové dokumentace.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

V rámci řešených stavebních úprav části základní školy nedochází k realizaci vodního díla.

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu.

Způsob vytápění

Stávajícím zdrojem tepla pro vytápění je výměníková stanice, umístěná v technické místnosti. Z technické místnosti je proveden páteřní rozvod, tzv. sekundér v instalačním kanále v podlaze. Sekundér je ukončen v každé části budovy (A1, A2, B1, B2) pod schody za uzavíracími ventily. Za sekundérem pokračuje rozvod potrubí k jednotlivým otopným tělesům dané části budovy. Je provedeno souprouté zapojení potrubí, tzv. tichelmannův okruh. Otopná tělesa jsou k potrubí napojena přes termostatické ventily a šroubení. Oběh vody je nucený, zajištěný oběhovými čerpadly.

b) popis navrženého řešení.

Způsob vytápění

V této PD je řešena úprava rozvodů vytápění pouze v části A1.

Potrubí sekundéru, vedené v instalačním kanálu, bude v části A1 odstraněna. Potrubí sekundéru bude odstraněno i v části A2 až po uzavírací ventily pod schodištěm. V části A1 bude odstraněno také potrubí, které je v podlaze vedeno k otopným tělesům.

Odstraněné potrubí sekundéru i potrubí k otopným tělesům bude nahrazeno novým, vedeným pod stropem. Dimenze nového potrubí bude stejná, jako je dimenze odstraňovaného potrubí.

Nové potrubí sekundéru bude provizorně napojeno na stávající potrubí sekundéru, vedené v podlaze v části B1. Tato část budovy bude řešena v další etapě. V části A2 bude potrubí sekundéru dopojeno pod schody v místnosti 103 b Chodba.

Nové potrubí bude napojeno na stávající stoupačky pod stropem, dopojeno bude také veškeré potrubí k otopným tělesům.

Potrubí, vedené v podhledu, bude opatřeno tepelnou izolací z pěnového polyetylenu, tloušťky min. 25 mm. Potrubí, vedené volně po konstrukcích nemusí být opatřeno tepelnou izolací.

Bude zkontrolován stav termostatických ventilů na tělesech. Ventily, které budou v nevyhovujícím stavu budou odstraněny a nahrazeny novými.

Vnitřní vodovod a příprava TUV

Řešená část 1NP (A1) základní školy bude napojena na stávající vodovodní přípojku. Stávající vodovodní přípojka je dimenze PE40 a je ukončena vodoměrnou sestavou pod schodištěm v části A2. Z této vodovodní přípojky bude nově zásobován pouze pitný vodovod. Požární vodovod bude z důvodů nedostatečné dimenze vodovodní přípojky v části A2 nově zásobován ze stávající ocelové vodovodní přípojky DN80 v části B2. Odvodnění vodovodních přípojek je v místě vodoměrné sestavy.

Nová vnitřní vodoinstalace pitného vodovodu bude realizována z potrubí PE-Xc/Al/PE-HD s lisovanými spoji. Požární potrubí bude nehořlavé z pozinkované oceli s lisovanými spoji. Dodávka rozvodů bude zahrnovat barevné značení médií a orientační štítky. Napojení na stávající stoupačí potrubí z horních pater bude provedeno nad podlahou v 2NP. Vnitřní vodoinstalace je vedena v předstěnách, v podhledu a svislých drážkách vnitřních zdí. Prostupy potrubí přes nosné zdi a příčky budou vedeny v ocelových chráničkách.

Teplá voda pro jednotlivé umyvadla/přípravu pro dřez bude připravována lokálně v elektrických ohřivačích teplé vody. Umyvadlové/dřezové baterie budou beztlakové, třicestné. V zásobníkovém ohřivači musí být nejméně 1 hodinu denně teplota $\geq 60^{\circ}\text{C}$ (přehřátí v nočních hodinách). Zbytek času bude teplota teplé vody omezena na 43°C .

Vnitřní kanalizace

Splaškové a dešťové odpadní vody budou odváděny stávajícím způsobem (a ve stávajícím množství) areálovou kanalizací a dále stávající jednotnou kanalizační přípojkou do jednotné veřejné kanalizace ve správě KVAK s.r.o.

Zařizovací předměty z řešené části 1NP (A1) základní školy budou napojeny na přípojovací potrubí, odpadní potrubí a svodným potrubím se spádem 2-5 % (min. 2,0 %, max. 40 %) svedeny gravitačně do stávající jednotné areálové kanalizace.

Veškeré rozvody odpadního a přípojovacího potrubí vnitřní splaškové kanalizace budou realizovány z potrubí Ht (šedé). Na svislé odpadní potrubí budou osazeny čistící kusy 1 m nad čistou podlahou. Splaškové odpadní potrubí musí být odvětráno nad střešní rovinou. Dodavatelská firma provede ověření, zda je stávající kanalizace tímto způsobem odvětrána. Přípojovací potrubí je vedeno v předstěnách, ve svislých drážkách, v podlaze ve spádu min. 3 %. Vnitřní ležatá kanalizace (svodné potrubí) bude z potrubí DN 125-200 PVC-KG (oranžová) ve spádu (min. 2 %), s napojením na stávající areálovou kanalizaci a stávající areálové kanalizační šachty. Odpadní přípojovací a větrací potrubí bude z materiálu Ht (šedé), svodné potrubí Kg (oranžové).

Silnoproudý rozvod a rozvod elektronických komunikací

Pozemek je připojen k rozvodu NN. V rámci stavebních úprav budou upraveny pouze vnitřní rozvody. Vnitřní rozvody NN budou provedeny standardním způsobem. Dokumentace silnoproudých rozvodů je řešena samostatně – viz příloha této dokumentace D.1.2.5, vypracoval Ing. Ondřej Křemen.

c) energetické výpočty.

Potřeba vody a bilance splaškových odpadních vod:

Předpokládaná spotřeba vody se nemění, nedochází ke zvýšení počtu uživatelů či zařizovacích předmětů.

Splaškové vody budou i nadále odváděny společně s dešťovými vodami do stávající jednotné areálové kanalizace – způsob odvodnění se nemění. Nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod, ani ke zvýšení počtu uživatelů či zařizovacích předmětů.

Předpokládaná spotřeba zemního plynu se nemění.

Předpokládaná spotřeba tepelné energie, dodávané do budovy se nemění. Vnitřní návrhové teploty uvnitř objektu se nemění, nemění se zdroj vytápění ani otopná tělesa.

Předpokládaná spotřeba elektrické energie se nemění. Úpravami nedojde ke změně využívání objektu ani počtu uživatel.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

výška stavby: 7,2 m

užitná plocha řešené části 1.NP: 959,1 m²

počet nadzemních podlaží: 3

počet podzemních podlaží: 0

prostory určené ke spánku: ne

stavba určena výhradně k bydlení: ne

Kategorie stavby z hlediska PBŘ: Kategorie 0

Navrhované změny výše uvedené nemají žádný vliv na požární bezpečnost stavby.

zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně (§ 39 odst. 1), vyhláška č. 460/2021 Sb o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

Viz samostatná část - Posouzení navrhovaných úprav z hlediska požární bezpečnosti stavby v části objektu ŽŠ Žižkova v Krnově, vypracoval Ing. Pavel Beran

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Třída využití stavby je 2. V objektu nebudou po celou dobu užívání přítomny žádné nebezpečné látky či rizikové faktory, stavba nebude prohlášena za kulturní památku.

vyhláška č. 460/2021 Sb o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (§5 - §9)

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Stavba je navržena v souladu a respektuje požadavky na energetickou náročnost budov ČSN 73 0540-2 a vyhlášku č.264/2020 Sb. Veškeré konstrukce a technické systémy budovy jsou navrženy s ohledem na úsporu energie a s důrazem na minimalizaci využívání neobnovitelné primární energie.

V rámci stavebních úprav nebude měněno více než 25% plochy obálky budovy. Budou vyměněny stávající okna v řešené části 1.NP za nová se stejnými nebo lepšími vlastnostmi než původní.

V nové skladbě podlahy na terénu bude přidána tepelná izolace z EPS 200 v tl. 140 mm.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod..

Větrání

Větrání objektu je řešeno stávajícím způsobem pomocí přirozeného větrání okenními křídly.

Osvětlení, prosvětlení, stínění

Denní osvětlení a oslunění je zajištěno okenními otvory. Výpočet umělého osvětlení – viz část elektroinstalace. Veškeré zdroje světla jsou řešeny pomocí úsporné LED technologie. Okenní otvory učeben jsou osazeny vnitřními žaluziemi, kterými je zajištěno stínění.

Ovládání osvětlení je řešeno kombinací standardních vypínačů a tlačítek.

Ve vybraných místnostech bude instalováno LED osvětlení. Toto osvětlení nebude spínáno (pokud investor neurčí jinak – proto bude provedena příprava ve formě spínacího relé) a slouží jako orientační osvětlení v noci. Předpokládá se instalace v řádu několika Wattů pro toto osvětlení.

Ochrana proti hluku a vibracím

V okolí stavby se nenacházejí žádné zdroje hluku. Okna budou osazena trojskly, která zaručují vysoký akustický útlum hluku z exteriéru. V objektu se nenachází zařízení TZB působící hluk.

Mezi jednotlivými učebnami nebo učebnami a chodbami budou stěny provedeny s dostatečnou neprůzvučností. Dveře do učeben budou mít index vzduchové neprůzvučnosti $R_w \geq 37$ dB.

Po vydání stavebního povolení dojde ke sloučení místnosti školníka, učebny a kabinetu do jedné velké učebny. V této nově vzniklé učebně č. 116 bude pro správné šíření zvuku na stěnách umístěn akustický obklad z panelů Akusto Wall C – viz hodnocení akustiky vnitřního prostoru v samostatné příloze.

Způsob likvidace domovního odpadu

Směsný komunální odpad bude ukládán v k tomuto účelu určené sběrné nádobě. Sběrná nádoba bude přistavována na sběrné místo na vjezdu před objektem. Odpad bude pravidelně vyvážen a likvidován oprávněnou organizací.

b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova.

V rámci provozu stavby nebude vznikat zvýšená hladina hluku, prašnosti a vibrací. Jedná se o základní školu a nepředpokládají se činnosti působící hluk do okolí. Objekt neobsahuje technologie se zvýšenou hlučností, prašností ani vibracemi.

Jedná se o vnitřní stavební úpravy, které nemají vliv na zastínění okolních pozemků a staveb.

c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Jedná se o vnitřní stavební úpravy spočívající v obnově budovy po povodních. Tyto úpravy nebudou mít vliv na okolní prostředí.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Objekt se nachází v záplavovém území Q100 řeky Opavy, objekt se nenachází v aktivní zóně.

Protipovodňová opatření nebyla realizována, nově bude navržena podkladní železobetonová deska odolávající také tlakové vodě. V případě povodní je nutno zajistit volný přítok a odtok vody skrz otevřené dveře a případně okna, aby nedocházelo k zadržování vody v objektu a rozdílu tlaků.

Na pozemku byl proveden průzkum pro stanovení radonového indexu. Dle průzkumu je pozemek zařazen do kategorie středního radonového indexu.

Návrh protiradonového opatření zpracoval Ing. Jan Pařík. Budou provedena protiradonová opatření v souladu s ČSN 73 0601:2019 Ochrana staveb proti radonu z podloží.

- Je navržena kontaktní konstrukce v 1. kategorii těsnosti, tj. s celistvě provedenou protiradonovou izolací s vyhovujícím radonovým odporem, která je doplněna o větrací systém odsávacím potrubím. Odvětrávací potrubí prochází interiérem objektu ven přes fasádu.

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden, jedná se o běžnou stavbu. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá. Projekt neřeší ochranu před bludnými proudy.

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

Ochrana proti hluku se nepředpokládá, příčky mezi učebnami a příčky oddělující učebny od chodby jsou provedeny z materiálů, které vyhovují normě na vzduchovou neprůzvučnost. Ochrana před hlukem z vnějšího prostředí je zajištěna pomocí kvalitních oken. Dveře z učeben do chodby budou s dostatečnou akustickou neprůzvučností. Pro správné šíření zvuku jsou v učebně č.116 navrženy akustické obklady stěn – viz Hodnocení akustiky vnitřního prostoru.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Nepředpokládá se výskyt metanu.

Ochrana před bleskem – na stavbě je instalován stávající hromosvod, v rámci stavebních úprav není do hromosvodu zasahováno.

Atika ploché střechy je spádována směrem na střechu objektu, bude tak zabráněno stékání vody z objektu.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost.

Připojení na technickou infrastrukturu je stávající a není do něj v rámci stavebních úprav zasahováno.

Na NN je pozemek připojen v HDS na fasádě objektu.

Stávající přípojky ZTI jsou vyhovující a nebudou dotčeny.

Do jednotné kanalizační přípojky nebude zasahováno. Kanalizační přípojka je napojena na veřejnou kanalizaci ve správě KVAK s.r.o. V rámci stavebních úprav dojde pouze k rekonstrukci vnitřní kanalizace ve stávající trase a niveletě. Nenavyšuje se typ ani množství odváděných odpadních vod.

Do vodovodních přípojek nebude zasahováno. Vodovodní přípojky jsou napojeny na veřejný vodovod ve správě KVAK s.r.o. Nenavyšuje se způsob ani množství odebírané pitné vody.

Stávající vodovodní přípojka pro část budovy A je dimenze PE40 a je ukončena vodoměrnou sestavou pod schodištěm v části A2. Stávající vodovodní přípojka pro část budovy B je dimenze ocel DN80 a je ukončena vodoměrnou sestavou pod schodištěm v části B2

Plynovodní přípojka je stávající a je ukončena HUP ve skříni HUP v nice/obvodové stěně v části A1 (u místnosti č. 120 učebna). Do plynovodní přípojky nebude zasahováno. V rámci stavebních úprav dojde pouze k změně trasy vnitřního plynovodu v jedné místnosti. Nenavyšuje se množství ani potřeba odebíraného plynu.

- b) výkonové kapacity, připojevací rozměry, délky.

Do stávajících přípojek vody, kanalizace a plynu nebude zasahováno. Nemění se výkonové kapacity, připojevací rozměry ani délky.

B.5 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry zatáčení na kruhových objezdech, vlečné křivky.

Přístup k objektu je zajištěn stávajícími chodníky. V areálu školy se nachází stávající parkoviště pro zaměstnance. V blízkosti objektu se nachází také volně přístupné veřejné parkoviště.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy.

Stávající areál školy je dopravně napojen sjezdem z místní komunikace. Stávající sjezd nebude dotčen.

- c) přeložky dopravní infrastruktury.

V souvislosti se stavbou domu nedojde k žádným přeložkám dopravní infrastruktury.

d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony.

V areálu školy se nachází stávající parkoviště pro zaměstnance. V blízkosti objektu se nachází také veřejně přístupné parkoviště.

e) pěší a cyklistické stezky.

Pěší a cyklistické stezky nevznikají. Stávající stezky nejsou stavbou dotčeny.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

V domě se nenachází byt zvláštního určení. Stavba je bezbariérově přístupná v rámci 1.NP. Do bezbariérového řešení není zasahováno.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s primárním požadavkem pro využití srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

a) popis a parametry terénních úprav.

Po dokončení realizace stavebních úprav bude okolí objektu vráceno do původního stavu a bude provedeno zatravnění dle přání investora.

b) vegetační prvky.

Vegetační prvky budou použity dle přání investora.

c) biotechnická opatření.

Biotechnická opatření nejsou navržena, stavba tyto opatření nevyžaduje.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu³⁾.

Vliv na přírodu a krajinu, natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba se nenachází na území soustavy chráněných území Natura 2000.

Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení

V objektu ani v jeho okolí nebudou instalovány žádné nové zdroje světla s negativními účinky na okolí. Do stávajícího veřejného osvětlení v blízkosti objektu není zasahováno.

Přítomnost azbestu

Stavební odpad nebude obsahovat azbest ani jiné nebezpečné složky. Řešení likvidace odpadu během výstavby viz. kapitola B.9 I.

Vliv na životní prostředí – hluk, vibrace, voda, odpady a půda

Stavební úpravy nemají vliv na kvalitu ovzduší, hluku a vody okolního prostředí. Stavba neobsahuje žádné zdroje znečišťujících emisí. Objekt je napojen přípojkou splaškové

kanalizace na veřejnou kanalizaci. Splaškové odpadní vody jsou tak převáděny do kanalizace. Stavba je napojena na veřejný vodovod.

Odpad je shromažďován v k tomu určených nádobách na pozemku investora, bude vyvážen a likvidován oprávněnou organizací. Stavební hluk nepřesáhne dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. hodnotu limitů pro ekvivalentní hladinu hluku. Stavba nebude přitom mít během provádění zásadně negativní vliv na úroveň životního prostředí v okolí stavby. Stavba bude probíhat pouze na pozemku investora. V okolí stavby se nenacházejí žádné zdroje hluku.

Vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší

V objektu nebude umístěn žádný stacionární zdroj emisí, k vytápění bude dále používán stávající centrální zdroj tepla.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Studie EIA není požadována – jedná se o vnitřní úpravy, které respektují charakter stávajících sousedních objektů. Na záměr se nevztahuje zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, nebylo vydáno integrované povolení.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji.,

Zásobování stavby vodou se nemění. Objekt je zásobován pitnou vodou ze stávajících vodovodních přípojek. Objekt není napojen na jiný zdroj vody.

b) odpadní vody - nakládání a likvidace,

Nakládání a likvidace odpadních vod se nemění. Objekt je odkanalizován stávající jednotnou kanalizační přípojkou.

c) srážkové vody - využití, nakládání,

Nakládání a likvidace srážkových vod se nemění. Objekt je odkanalizován stávající jednotnou kanalizační přípojkou.

d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Součástí stavby není vodní dílo.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí.

Stavba nevyžaduje realizaci systémů varování a informování obyvatelstva.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.

Stavba nevyžaduje z hlediska ochrany obyvatelstva žádné zvláštní požadavky na situování a stavební řešení.

- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování (ani v zóně ohrožení).

- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi.

Stavba se nachází v záplavovém území Q100 řeky Opavy.

Protipovodňová opatření nebyla realizována, nově bude navržena roznášecí železobetonová deska odolávající také tlakové vodě. V případě povodně je nutno zajistit volný přítok a odtok vody skrz otevřené dveře a případně okna, aby nedocházelo k zadržování vody v objektu a rozdílu tlaků.

- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.

Systém pro zajištění soběstačnosti pro případ výpadku elektrické energie není instalován.

- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Stávající stavby civilní ochrany nebudou stavebními úpravami dotčeny ani ovlivněny.

- g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba není určena pro ubytování osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Únikové cesty mají dostatečnou šířku a jsou vedeny bezbariérově. Dveře na únikových cestách nemají prahy a mají potřebnou šířku pro průjezd vozíku.

Při evakuaci osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace bude poskytnuta asistence jiní osoby (např. pomoc pedagogického personálu).

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude na základě projektu elektro, kde bude popsáno napojení na stavbu. Předpokládá se napojení na stávající rozvody v objektu školy. Přesné místo určí správce objektu školy. Staveništní přípojka bude zakončena hlavním staveništním rozvaděčem (s měřením spotřeby), na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům – jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Po ukončení výstavby budou přípojka a staveništní rozvaděč odstraněny.

Všechna přípojná místa budou provedena odborně způsobilými elektrikáři dle vyhlášky č. 250/2021 Sb. a budou opatřena zařízeními pro měření spotřeby elektrické energie.

Výpočet el. energie pro stavební činnost:

tabulka pro výpočet el. energie buňkoviště:

Zařízení staveniště ZS - Buňkoviště - objekt 1a - 18 ks	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kancelaře	1	2,70	2,70	0,7	1,89
zasedací místnost	2	2,20	4,40	0,7	3,08
osvětelní buňkoviště		2,50	2,50	0,6	1,50
ostatní drobná spotřeba		2,50	2,50	0,7	1,75
celkem	3		12,10		8,22

Další výpočet el. energie pro chod stavby:

tabulka pro výpočet el. energie:

vrátnice / ostraha stavby	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
vrátnice	1	1,80	1,80	0,7	1,26
ostatní - drobná spotřeba		1,20	1,20	0,7	0,84
celkem	1		3,00		2,10

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
stavební stroje	10,00	0,8	8,00
osvětlení staveniště	4,00	0,8	3,20
síla na stavební směsi	2,00	0,7	1,40
drobná další spotřeba	8,00	0,5	4,00
celkem	24,00		16,60

Celková potřeba elektrické energie pro provoz stavby:

Celkový předpokládaný soudobý příkon stavby:**cca 26,92 kW****REKAPITULACE:****Celkový před. soudobý příkon pro výstavbu s rezervou:****30,00 kW****SPOTŘEBY A ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPOJKY VODY PRO STAVBU**

Voda pro zajištění provozu hygienického zařízení staveniště (WC) a pro technologické potřeby výstavby bude zajištěna ze stávajícího vodovodního řadu z budovy objektu školy. Přesné přípojné místo určí správce objektu školy nebo pověřený pracovník. Na danou přípojku by měl být osazen podružný měřič pro stavbu – pro samostatné odečítání vody.

Na staveništní přípojku bude v odběrných místech napojen vnitrostaveništní rozvod vedoucí k místům spotřeby vody.

a) potřeba vody denní:

voda pro provoz dočasných objektů ZS - buňkoviště:

pracovníci THP:	1	pracov.	á	60	l / zam / den	60	l / den
výrobní zaměstnanci:	14	zamest.	á	80	l / zam / den	1120	l / den

celkem: **1180 l / den**

voda pro výstavbu:

voda technologická: **300 l / den**

celkem: **300 l / den**

b) potřeba vody pro období max. provozu:

voda pro provoz zázemí stavby a pro zaměstnance stavby:

průměrná spotřeba vody:	Qp	1180	l / den	1,180	m ³ / den
max. denní potřeba vody:	Qd				

$$Qd = Qp \cdot kd = 1180 \cdot 1,25 = 1475 \text{ l / den} \\ 1,475 \text{ m}^3 / \text{den}$$

maximální potřeba vody: Qh (l/s)

$$Qh1 = \frac{1475}{10} \cdot \frac{1,5}{3600} = 0,0615 \text{ l / s}$$

voda potřebná pro výstavbu:

průměrná spotřeba vody:	Qp	300	l / den	0,300	m ³ / den
max. denní potřeba vody:	Qd				

$$Qd = Qp \cdot kd = 300 \cdot 1,25 = 375 \text{ l / den} \\ 0,375 \text{ m}^3 / \text{den}$$

maximální potřeba vody: Qh (l/s)

$$Qh2 = \frac{375}{10} \cdot \frac{1,5}{3600} = 0,0156 \text{ l / s}$$

$$Qh = Qh1 + Qh2 = 0,0615 + 0,0156 = \boxed{0,0771} \text{ l / s}$$

b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby.

Jedná se o vnitřní stavební úpravy, odtokové poměry v území se stavbou nezmění, likvidace dešťových vod bude řešena dle stávajícího stavu.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy.

Pro realizaci rekonstrukce objektu A1 – 1.NP objekt školy v Krnově bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby, v tomto případě je to komunikace I/57. Odvozové a příjezdové trasy si zhotovitel stavby stanoví dle vlastních potřeb a možností. Hlavní Vjezd a výjezd na staveniště je navržen od ul. 9.května.

Materiál na / ze staveniště (I/57), dopravní trasy jsou koncipovány na okraj města Krnov (dopravní trasa na komunikaci I/57)

Ze staveniště:

Stavba -> 9. května. -> Opavská -> komunikace I/57 (směr Opava / Město Albrechtice)

Na staveniště:

Komunikace I/57 (ze směru Opava / město Albrechtice) -> Opavská -> 9. května -> stavba

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídít povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

VJEZDY NA STAVBU A DOPRAVA PO STAVBĚ

Hlavní příjezd do prostoru stavby se předpokládá vjezd od stávající komunikace 9. května na situacích ZOV ozn. č.5 – stávající vjezd do prostor areálu školy.

Další vjezdy / výjezdy (pro zásobování stavby) zde není plánován a není ani možný.

DOPRAVA MATERIÁLU PO STAVBĚ – VNITROSTAVENIŠTNÍ DOPRAVA

V prostoru hlavního staveniště, kde bude vybudována plocha pro umístění zázemí stavby, sklad materiálu apod. bude přímo vedle vstupu do prostor rekonstruované části tedy objektu A1 – 1.NP. Přístup ze staveništní plochy do prostor objektu školy – prostor stavby bude před vytvořením dočasný vstup – po dokončení tento dočasný vstup bude upraven dle projektu. Vše je zobrazené na situaci ZOV – příloha č. 002

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

Staveništní doprava bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, provozem stavby a nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích.

K omezení provozu dojde v prostoru napojení vjezdů na staveniště. Před výjezdy ze staveniště bude na komunikaci osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby, v obou směrech bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Před výjezdy bude na staveništní komunikaci na straně staveniště osazena dopravní značka P06 – STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Dočasná úprava dopravního režimu bude řešena samostatnou dokumentací DIO, jež bude vyhotovena v rámci zhotovitele stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

LEGISLATIVA – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Veškeré svislé značení v projektu musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871).

Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zabor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,

POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérové užívání okolních objektů nebude narušeno a respektuje znění zákona č. 283/2021 Sb. dle § 149 a dle § 13 odst. d) bude zajištěn bezbariérový přístup do všech okolních objektů.

Obchozí trasy přes přilehlé pojižděné komunikace budou řádně vyznačeny a ochráněny zábranou před vozidly a pro vozidla bude umístěno dopravní značení (zákazy zastavení, zúžení průjezdního profilu, výstraha projíždíte stavbou, snížení maximální povolené rychlosti, přikázaný směr jízdy).

Na hlavním staveništi se nenacházejí prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu – pohyb jiných osob, než zaměstnanců zhotovitele je zakázán.

Na staveništi se z hlediska stavby nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání. Stavebními pracemi tedy nevznikají nové požadavky na bezbariérové úpravy výstavbou dotčených staveb.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,

Navržená stavba bude mít vliv na okolní zástavbu a to přímým hlukem ze stavební činnosti, dále může lokálně docházet k částečnému omezení veřejného prostoru a to zejména provozem nákladních aut přes veřejné komunikace – v tomto případě se jedná o dočasnou příjezdovou komunikaci přes travnatý povrch, která přímo navazuje na komunikaci 9. května – viz situace ZOV. Zde se předpokládá vjezd a výjezd ze stavby.

Delší provádění stavby může ovlivnit okolní stavby zvýšenou prašností, hlučností, na komunikacích přilehlých ke staveništi bude docházet k částečnému omezení veřejné dopravy (ne MHD). Tyto vlivy se nedají vyloučit, pouze omezit.

Řešení ochrany životního prostředí při výstavbě je uvedeno v bodě B.10.K této zprávy, omezení veřejného provozu na okolních komunikacích je řešeno v rámci dopravních opatření.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zhotovitel odstraní z plochy staveniště všechny nevhodné materiály, mezi které patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy.

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností

pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.

- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU

- Stavební práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu v době od 7:00 do 18:00 hod. Před zahájením prací je třeba provést zabezpečení veškerých funkčních inženýrských sítí proti poškození. Ve dnech školní výuky budou do 12:00 probíhat pouze nehlukné práce.

- Hlučné práce budou probíhat od 12:00 – 18:00 hod., aby dopolední výuka mohla probíhat bez omezení. Mimo dny výuky mohou hlučné práce probíhat již od 8:00 (včetně sobot, neděl a státních svátků, pokud hluk ze stavby nepřekročí hlukový limit)

- V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v okolí staveniště.

- Podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!

- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejich rozvodům a zařízením.

OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídaný vstup.

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy

- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky

- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení

- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití
- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.



Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Přeppravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.

- U vjezdů na ze staveniště na místní komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveniště a nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.)
- K realizaci stavby využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Je samozřejmě nutné neprovádět hlučné stavební práce v noční době (18:00 až 6:00 hod).

OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací. Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Stavba se nachází v areálu, kde nebude pohyb veřejnosti, přesto bude staveniště řádně označeno a doplněno všemi potřebnými údaji. Před zahájením prací musí zhotovitel zajistit řádné vytyčení všech podzemních vedení a zařízení o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku.

OCHRANA PŘED PRAŠNOSTÍ ZE STAVBY

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

A/ důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

B/ používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;

C/ uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 3 písmeno g) - vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - svislé roviny</u>
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
u ostatních plynovodů		
a technologických objektů 4 m		na obě strany od půdorysu

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

JMENOVIĚ URČENÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V OCHRANNÝCH PÁSMECH

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Od jednotlivých správců jsou vyžádány vyjadřovací dokumentace, kde se definuje jak přesně pracovat ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu správce plynovodní sítě umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemek staveniště bude proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby zabezpečen dočasným staveništním oplocením. Bude použito systémové oplocení výšky 2,1 m provedené na pevných a mobilních stojkách z vlnitého trapézového plechu. Vrata musí být otevíravá, popř. výsuvná, pouze do prostoru staveniště. Vybrané úseky, u kterých se bude předpokládat posun oplocení v průběhu stavby, budou provedeny systémovým oplocením na mobilních stojkách. Oplocení musí mít konstrukci odolnou silnému větru – např. zavětrovací tyče. Rozsah oplocení je uveden na situacích ZOV – označení na výkrese čerchovanou zelenou čarou a číslem č. 4.

KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI

V zájmovém území se nepředpokládá koordinace s jinou stavbou.

OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ A PŮDY

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu -stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

Během provádění stavby bude bezprostřední okolí udržováno v čistotě, při výjezdu vozidel stavby na veřejnou komunikaci bude zamezeno jejímu znečišťování. Odpad bude přepravován v typových kontejnerech se zakrytou ložnou plochou zákrytnou plachtou bránící úniku odpadu. Staveniště bude oploceno a vjezd na staveniště bude opatřen bránou.

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle 272/2011 Sb. a zejména § 11 – Hluk v

chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Hlučné bourací práce budou probíhat pouze od 12:00 do 18:00 aby nenarušovaly výuku v dalších částech objektu.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrácen vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška č. 8/2021). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Nebudou káceny žádné dřeviny.

g) požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin,

Objekt byl narušen mimořádnou událostí při povodních 09/2024. Došlo k zaplavení prostoru pod podlahami tlakovou vodou, která pronikla pod základovými prahy a dále technologickými kanály. Narušení způsobilo nadzvednutí podlahy vlivem nabobtnání zemin a zásypů pod deskami, dále poklesy vlivem vyplavení jemnozrnných částic v základové půdě a podsypech. Došlo k protitlaku na stropní konstrukce a byly narušeny příčky v několika podlažích, poruchy se projevíly statickými trhlinami. Přenos sil příčkami byl zapříčiněn nedostatečnou dilatací mezi stropní konstrukcí a příčkami, která vznikla již při první výstavbě.

V rámci stavebních úprav po povodních bylo tedy rozhodnuto o náhradě všech nenosných konstrukcí 1.NP části objektu A1. Budou odstraněny všechny nenosné příčky z děrovaných cihel, souvrství podlah a také podkladní betonová deska. Stávající ponechané konstrukce budou sanovány. Aby bylo zamezeno dalšímu projevu poruch budou přidány nové základové pásy a nosné ztužující stěny.

Objednatel nebo jím pověřený zástupce může předem určit konstrukce a zařízení, která si přeje zachovat. Tyto konstrukce (dekorativní mozaika, vstupní dveře apod.) budou s opatrností demontovány (aby nedošlo k jejich poškození) a uloženy na objednatelům určené místo pro následnou zpětnou montáž. Objednatel, případně jím pověřený zástupce, bude kooperovat se společností, která bude demontáž provádět.

Zbývající konstrukce a materiály budou likvidovány dle platných právních předpisů dodavatelem stavby.

Stavba nevyvolá požadavky na kácení dřevin ani další zásahy.

POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE

V rámci této stavby pravděpodobně vzniknout požadavky na asanaci okolí po stavbě. Zejména na stávajících plochách v prostoru stavby a také před objektem školy – dočasná komunikace do ul. 9. května, která vede přímo ke staveništi, jedná se o jediný příjezd do prostoru staveniště.

POŽADAVKY NA DEMOLICE

Pro provádění hlavních stavebních prací se nepředpokládají demolice stávajících objektů ve smysl odstranění objektů apod.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

ZÁBORY STAVBY

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídany vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat. Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

ZÁBOR STAVBY POZEMEK INVESTORA:

je plocha oblasti plochy zařízení staveniště v areálu školy a prostor stavby v objektu A1 – 1.NP

ZÁBOR STAVBY KRÁTKODOBÝ:

Pro vytvoření dočasné komunikace od ul. 9. května přes travnatý povrch ke stávající vjezdové bráně do prostor školy

STAVEBNÍ DVŮR

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel stavby bude mít k dispozici volnou plochu u hlavní stavby. Případně si zhotovitelé stavby zajistí plochu pro ZS na vlastním pozemku mimo hlavní stavbu. Předpokládaná doba realizace stavebního programu se předpokládá cca 6 -7 měsíců.

SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Na stavbě bude reálné zřídit skladovací i manipulační plochy – místa kolem stavby je zde vcelku dostačující. Na staveništi řešené stavby nebude budováno žádné výrobní zařízení staveniště. Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.,

ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADŮ ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky 8/2021 Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- stavební odpad bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytríděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. K předání stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

LIKVIDACE ODPADŮ VZNIKLÝCH PŮSOBENÍM STAVBY

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprásování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládce dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ, KTERÉ SE MOHOU VYSKYTNOUT NA STAVBĚ

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámání betonové plochy jsou v souladu se zákonem 541/2020 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámání živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu se zákonem 541/2020 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

PŘEHLED A KATEGORIZACE ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI VÝSTAVBĚ:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01		
Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	Skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
DŘEVO, SKLO A PLASTY	17 02		

Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	17 03		
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	Skládka nebo recyklace
KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	17 04		
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	17 05		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (m ³)	17 05 04	O	Skládka nebo recyklace
STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	17 08		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	Skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	Skládka nebo recyklace
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	Skládka nebo recyklace
ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ	15		
OBALY (VČETNĚ ODDĚLENÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)	15 01		
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU	20		
OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka

PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

- komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 3 kg/den, což je cca 0,035 m3/den
- obaly, zbytky stavebního materiálu a hmot: cca 0,35 m3/den
- Výše uvedené množství odpadu ze stavební činnosti nebude nahromaděno každý den.

ZPŮSOB PŘEPRAVY ODPADŮ A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ, PŘÍPADNĚ RECYKLACE

Odpady ze stavební činnosti budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

Stavební odpad nebude obsahovat azbest ani jiné nebezpečné složky.

Přesné množství odpadů bude specifikováno v položkovém rozpočtu, který je přílohou této dokumentace.

j) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení nových základových konstrukcí uvnitř objektu. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek ze základů bude zpětně použit na zasypání původních rušených instalačních kanálů a vyrovnaní plochy po odstranění původní poškozené betonové podlahové desky.

Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn.

Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

k) *ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin.*

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – OBECNĚ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),

- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména o evidenci o nakládání s odpady a typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby, platí do uvedení nové vyhlášky, nejpozději do 1.7.2024,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy ze stavby obecně dle vyhlášek:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 8:00 do 18:00 hod (mimo dny výuky, kdy budou prováděny nejdříve od 12:00)
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách od 21:00 – 08:00 hod
- stavební práce budou prováděny včetně sobot, neděl a státních svátků, pokud hluk ze stavby nepřekročí hlukový limit, v době od 9.00 – 17:00 hod.
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních činnostech bude prováděna vždy pouze jedna činnost
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

Ochrana před prašností ze stavby

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

V prostoru staveniště bude u výjezdů ze staveniště vyznačena plocha pro mechanické očištění kol ze staveniště vyjíždějících vozidel. Na této ploše bude prováděna kontrola čistoty vozidel vyjíždějících ze staveniště, v případě potřeby bude provedeno mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště. Výše uvedené plochy jsou zakresleny v situacích staveniště.

Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní manipulační plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

V průběhu výstavby nebudou provozovány žádné významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší prachem. Z hlediska kategorizace zdrojů budou provozovány pouze malé zdroje.

Dočasné malé plošné zdroje znečištění ovzduší (sklárky stavebních materiálů, mezideponie sypkých materiálů apod.) se budou v prostoru staveniště vyskytovat v průběhu výstavby ve značně omezené míře. Vliv těchto zdrojů na kvalitu ovzduší však bude s ohledem na předpokládaný rozsah prací zanedbatelný a časově omezený.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do volného terénu, kde bude vsakována, může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Zásady nejeen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijní plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- Při demolici objektu musí být všechny stávající přípojky inženýrských sítí odborně odpojeny a zaslepeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci s nebezpečnými látkami ze stavby
- Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek
- Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí
- Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:

Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)

Správce toku

Police ČR

Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod

Preventivní opatření na stavbě proti únikům ropných látek

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

Hlášení havárie

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

- | | |
|--|-------------|
| • HZS: | 150 |
| • Policie ČR | 158 |
| • Vodoprávní úřad: | 495 707 650 |
| • Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod | 731 405 133 |

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),

- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření

Podmínky pro odstavení stavební mechanizace v prostoru stavby

Pro zamezení nebo v maximální míře omezení možnosti znečištění podzemních a povrchových vod

- Stavební mechanismy budou odstavovány v prostoru staveniště na k tomu určené náležitě zpevněné ploše.
- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z kanystrů.
- Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴⁾

Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti práce na staveništi jsou klíčové pro ochranu zdraví a životů pracovníků a prevenci škod. Je nutné dodržovat pravidla pro manipulaci s hořlavými materiály, používat osobní ochranné prostředky (OOPP) a zajistit staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Důležité je také pravidelné školení BOZP a dodržování technologických postupů.

Požární bezpečnost:

- **Omezení hořlavých materiálů:**

Skladování hořlavých materiálů by mělo být minimalizováno a odděleno od ostatních prostor.

- **Opatření při práci s ohněm:**

Při svařování, řezání nebo jiných činnostech s otevřeným ohněm je nutné zajistit dostatečné zabezpečení proti vzniku požáru a mít k dispozici hasicí přístroje.

- **Kontrola elektrických zařízení:**

Pravidelně kontrolovat stav elektrických zařízení a vedení, aby se předešlo zkratům a požárům.

- **Školení a evakuační plány:**

Zaměstnanci by měli být proškoleni v oblasti požární ochrany a evakuace. Měli by být k dispozici evakuační plány a únikové cesty by měly být jasně označeny.

Zásady bezpečnosti při práci:

- **Osobní ochranné prostředky (OOPP):**

Zaměstnanci musí používat předepsané OOPP, jako jsou přilby, ochranné brýle, rukavice, bezpečnostní obuv, reflexní vesty atd.

- **Zajištění staveniště:**

Staveniště musí být řádně oploceno a označeno, aby se zabránilo vstupu nepovolaných osob.

- **Bezpečný pohyb po staveništi:**

Pracovníci by se měli pohybovat po staveništi opatrně a dodržovat pokyny pro bezpečný pohyb.

- **Technologické postupy:**

Při práci s mechanizačními prostředky, jako jsou jeřáby a jiná zdvihací zařízení, je nutné dodržovat technologické postupy a pokyny výrobce.

- **Práce ve výškách:**

Práce ve výškách vyžadují zvláštní opatření, jako jsou lešení s ochranou proti pádu, bezpečnostní pásy a další prostředky.

- **Manipulace s břemeny:**

Během manipulace s břemeny je nutné dbát na správné zajištění a stabilitu břemen, aby nedošlo k jejich pádu.

- **První pomoc:**

Na staveništi by měla být k dispozici lékárnička a zaměstnanci by měli být proškoleni v poskytování první pomoci.

- **Pravidelné kontroly:**

Pravidelně kontrolovat stroje, nářadí, zařízení a pracoviště, aby se včas odhalily případné nedostatky a závady.

- **Skladování materiálu:**

Materiál by měl být skladován na bezpečném místě, mimo komunikace a v souladu s technologickými postupy.

Další doporučení:

- **Školení BOZP:**

Všichni zaměstnanci by měli absolvovat pravidelné školení BOZP a být seznámeni s riziky spojenými s jejich prací.

- **Koordinace BOZP:**

Je důležité, aby na staveništi byla zajištěna koordinace BOZP, která bude dohlížet na dodržování bezpečnostních předpisů a pravidel.

- **Zodpovědnost zaměstnavatele:**

Zaměstnavatel nese odpovědnost za zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při návrhu stavby jsou dodrženy zásady požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění. Viz posouzení navrhovaných úprav – vypracoval Ing. Pavel Beran přílohou této dokumentace.

Koordinátor bezpečnosti práce dle § 14, 15 zákona 309/2006 Sb.

Opatření pro bezpečnost osob, pohybujících se v ochranném pásmu:

V případě činnosti více dodavatelů stavebních prací, provede vedoucí montážních prací prokazatelnou instruktáž ostatních vedoucích stavebních prací o vytýčení ochranného pásma, se zápisem do stavebního deníku montážní organizace a instaluje výstražné značky. Vzájemné písemné seznámení s riziky a koordinace prací dle ZP § 132 odst.4.

Způsob svislé a vodorovné dopravy materiálu:

Manipulace s dílci na staveništi je prováděna pomocí autojeřábů, případně vrátku nebo kladkostroje. Způsob dopravy jednotlivých dílců na místo montáže vždy určuje stavbyvedoucí. V případě potřeby provede konzultaci s vedoucím montážních prací. Způsob pomocných úvazků určí stavbyvedoucí.

Při stavebních pracích v celém rozsahu týkající se předmětné stavby budou dodrženy:

Vyhl. 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Opatření při mimořádných podmínkách:

Mimořádné podmínky mohou vzniknout:

- a) ve stísněných a uzavřených prostorech,
- b) při ohrožení přírodními živly.

V těchto a ostatních podobných případech stavbyvedoucí vždy společně s investorem určí příslušná opatření, prokazatelně s nimi seznámí všechny montážníky a provede o tomto zápis do stavebního deníku.

Opatření při nebezpečí z prodlení při záchraně osob, řešení provozních nehod a havárií:

- každou důležitou událost, která vznikne na staveništi, zapíše stavbyvedoucí do stavebního deníku, též každé poranění zaměstnanců.
- každou mimořádnou událost oznámí co nejdříve dostupným způsobem svému nadřízenému a řediteli společnosti nebo jeho zástupci.
- zajistí místo a zdroj vzniku mimořádné události v nezměněném stavu do doby příjezdu zástupců vedení společnosti, při poranění nebo vzniku úrazu.

Při realizaci bude dodržován projekt, ČSN, vyhláška o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (309/2006 Sb.) vč. všech souvisejících předpisů a technologické postupy dané výrobcem jednotlivých výrobků a materiálů. V průběhu stavby budou provádět speciální pracovní úkony, vyžadující zvláštní proškolení, pouze osoby způsobilé tuto činnost vykonávat.

- stroje a technická zařízení budou podléhat pravidelným kontrolám dle technologických předpisů pro jednotlivé stroje a zařízení, a o případných revizích, údržbě a opravách budou vedeny záznamy, kontrola stavebního stavu nosných i ostatních částí objektu bude prováděn každých 5 let a bude o ní proveden záznam

Předání a převzetí staveniště (pracoviště), vždy písemnou formou zápisem do stavebního deníku či jiného dokumentu, bude obsahovat:

- předpokládané zahájení a dokončení prací podle předmětu smlouvy nebo dohody;
- vymezení pracovních ploch a prostor, přístupových a příjezdových komunikací;
- potřebné plochy pro zařízení staveniště a skladování materiálu;
- rizika vyplývající ze stavební činnosti ostatních zhotovitelů nebo ohrožení pracovníků při současném provozu výrobního nebo technologického zařízení odběratele;
- způsob horizontální a vertikální dopravy pracovníků a materiálu na stavbu;
- místa napojení potřebných příkonů energie (elektrický proud, stlačený vzduch, voda, apod.).
- druhy inženýrských sítí, jejich trasy, hloubky uložení, ochranná pásma;
- způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchrannou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda, apod.).

Zemní práce:

Jedná se zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, řešení ochrany objektů ohrožených výkopem apod. Před započítím zemních prací budou projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) budou pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření bude projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru. Provádění a zajištění výkopových prací. Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutyčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu. Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět způsobem předepsaným projektem – zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štetových stěn, apod.) budou obsaženy v dodavatelské dokumentaci. Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno. Výkopy u přilehlých komunikací budou opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy bude v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m, na stavbách a zdůvodnitelných přechodech v obcích postačí šířka 0,75 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu budou ze stěn

odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení. Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, bude minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) bude stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem. Používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Práce ve výškách:

Za práci ve výšce a nad volnou hloubkou se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky, do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Jedná se o libovolnou, jakoukoliv výšku, kdy pracoviště či komunikace převyšuje okolní prostranství a případným pádem hrozí nebezpečí poškození zdraví.

Z těchto důvodů je nutné zajišťovat ochranu pracovníků proti pádu. Do výškového rozdílu 1,5 m způsob zabezpečení není stanoven (pokud se nejedná o činnosti nad vodou nebo jinými látkami), každá práce či pohyb pracovníka v této úrovni však vyžaduje náležitou pozornost. Jako vyvýšená místa pro práci se však nesmí používat vratkých předmětů nedostatečných rozměrů anebo takových, které nejsou k tomuto účelu určeny. Ochrana proti pádu z výšky na 1,5 m bude zajištěna buď kolektivním, nebo osobním zajištěním. Při kolektivním zajištění se vždy jedná o technický způsob zabezpečení pomocí ochranných a zachytných konstrukcí (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklapy, sítě, apod.). Tento způsob ochrany proti pádu z výšky je vždy upřednostňován, a pokud by ho nebylo možno provést nebo jeho zřízení by bylo příliš nákladné či zdlouhavé s ohledem na krátkodobost a jednoduchost následných prací, musí se použít osobní zajištění pracovníků pomocí POZ (měl by to být vždy zachycovací postroj s kombinací dalších prvků do "systému zachycení pádu"). Pracovníci budou po celou dobu, kdy budou práci ve výškách provádět, chráněni některým z výše uvedených způsobů.

Způsoby zajišťování pracoviště

Každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky než 1,5 m a kde je možno použít technický způsob řešení, bude na nebezpečných místech chráněno ochranným zábradlím minimální výšky 1,1 m – do 2 m výšky jednotyčovým, nad 2 m dvoutyčovým zábradlím. K místům, kde se pracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu z výšky, bude zamezen přístup technickými zábranami (jednotyčové zábradlí, lano, apod. – nestačí tabulka se zákazem vstupu), umístěnými minimálně 1,5 m od hrany pádu ve výši 1,1 m. Pokud je stanoven způsob zabezpečení pomocí POZ (povinnost zpracovatele technologického nebo pracovního postupu), bude pracovník seznámen s místem a návodem jeho použití a POZ bude vždy před použitím vizuálně prohlédnut. POZ, které dělíme na pracovní polohovací prostředky a prostředky k zachycení pádu, budou pravidelně prohlíženy a jednou za 12 měsíců přezkoušeny u osoby oprávněné výrobcem, případně podle požadavku výrobce seřizeny, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak anebo došlo-li k mimořádné události (zachycení pádu pracovníka, apod.) S výjimkou úprav povolených výrobcem v návodu k použití nebo technických podmínkách se nesmí na POZ provádět žádné úpravy nebo změny, ani zasahovat do jeho funkce, konstrukce nebo systému. Práce, při které má pracovník použít POZ k zachycení pádu, se považuje za práci v ohroženém prostoru. Místo upevnění (ukotvení) prostředku k zachycení pádu musí odolat ve směru možného pádu minimální statické síle 15

kN. Pod místem upevnění (ukotvení) bude dostatečný volný prostor pro zabezpečení zachycení případného pádu pracovníka. Zachycovací postroj bude s místem upevnění (ukotvení) spojen samostatným spojovacím prostředkem.

Při použití polohovacího prostředku bude pracovní polohovací prostředek seřízen tak, že volný pád je omezen na nejvíce 0,5 m. V místech, kde je pracovník ohrožen pádem z výšky, do hloubky nebo propadnutím, může být použit jen zachycovací postroj s vhodným prostředkem tlumení energie pádu, například s tlumičem pádu, zachycovačem pádu nebo prostředkem pro dynamický způsob jištění pracovníka. Výška volného pádu bude co nejmenší, nejvíce však 4 m. Po celou dobu práce ve výšce, a to i při přesunu na jiné místo, bude pracovník zabezpečen POZ.

Konstrukce pro práce ve výškách (lešení)

Lešení jako prozatímní konstrukce k provádění stavebních, montážních nebo jiných prací a k ochraně osob při pracích ve výšce jsou nejrozšířenější pomocné stavební konstrukce. Jejich zhotovování (montáž), vlastní užívání ke stavebním pracím (provoz) a odstraňování (demontáž) je úzce spjata s nebezpečím vzniku vážných pracovních úrazů, případně havárií s veřejným ohrožením. K zabránění, respektive snížení tohoto rizika je nutné respektovat zejména tyto základní bezpečnostní požadavky:

a) Dokumentace, technická bezpečnost konstrukce

Konstrukce každého lešení bude technicky dokumentována. Samostatná dokumentace (projekt, statický výpočet) se nevyžaduje, jestliže konstrukční uspořádání i ostatní potřebné údaje zcela jasně (popis, nákres) vyplývají z technických norem, případně technických podmínek (návodu) výrobce, a jedná se tudíž o konstrukce normalizované.

Konstrukce každého lešení bude navržena a provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení, proti překlopení nebo proti posunutí. Prostorové tuhosti a stability konstrukce lešení se dosahuje zpravidla systémem úhlopříčného ztužení ve třech vzájemných kolmých rovinách kotvením nebo vzepřením, případně opěrnými příhradovými pilíři. U konstrukcí pojízdných a volně stojících lešení se jejich stabilita zajišťuje vhodnou volbou rozměrů základny v poměru k výšce lešení nebo použitím přídatné zátěže v dolní části lešení, případně zvětšením rozměrů základny pomocí stabilizátorů.

Konstrukce lešení se kotví do pevných částí objektu nebo konstrukce, která má sama dostatečnou stabilitu, popř. do země pomocí kotevních lan a šikmých vzpěr (vzepření).

Kotvení, ev. vzepření, se provádí zpravidla rovnoměrně po celé ploše lešení ve styčnicích, především v uzlech křížení úhlopříčného podélného ztužení tak, aby se zamezilo výkyvům, deformacím lešení nebo jeho konstrukčních součástí. Únosnost kotvení při použití kotev osazených do zdiva nebo podobné konstrukce ověřuje v provozních podmínkách montážní firma. Konstrukce kotev a kotvení normalizovaných pracovních lešení musí při zkoušce přenést osovou tíhu v tlaku i tahu minimálně 2 kN.

Je-li lešenová konstrukce (např. řadové lešení v zastavěné části obce) opatřena z vnější pohledové strany síťovinou nebo plachtovinou, bude posouzena na působení větrem. V provozních podmínkách se zpravidla zhušťuje systém kotvení u sítí na dvojnásobek, u plachet (neprodyšných) na čtyřnásobek běžného počtu kotev.

b) Montáž (demontáž) lešení – výběr pracovníků pro práce ve výškách

Pro montáž, demontáž a přemísťování lešení bude předem určen technologický postup. Při montáži bude každá součást konstrukce odborně prohlédnuta (nutnost splnění vlastností dle ČSN) a při následném osazení na místo určení ihned připevněna. Současně s postupem montáže bude zajišťována prostorová tuhost a stabilita konstrukce, jakož i vybavení a vystrojení všemi doplňkovými součástmi (zábradlí, podlahy, výstupy, apod.) v jednotlivých postupových úrovních (patrech). Při demontáži (opačný postup, než byla prováděna montáž), bude v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost zbytku demontované konstrukce, přičemž platí zákaz shazování součástí lešení. Nutno zdůraznit, že zejména při shazování lešenových podlažek dochází k jejich znehodnocení. Jejich oprava se zpravidla neprovádí, poškozené dílce se bez řádné kontroly opětovně používají a po osazení vytvářejí nebezpečný stav podlah ve výšce u dalších konstrukcí na jiných pracovištích.

Při montáži a demontáži lešení musí pracovníci používat přidělené OOPP, zvláště ochranné přilby a vhodné prostředky osobního zabezpečení (zachycovací postroj, apod.). Vzniknou-li nepříznivé podmínky, například menší dohlednost než 30 m, větší síla větru než 8 m/s, námraza, bouřka atd., bude práce přerušena.

Montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací, tj. odbornou způsobilostí, doloženou lešenářským průkazem a způsobilostí zdravotní, posouzenou lékařskou prohlídkou. Ověřování znalostí lešenářů bude prováděno instruktorem lešenářské techniky nejméně jednou za 12 měsíců, periodické lékařské prohlídky pro práci ve výškách bude opakovány jednou za 3 roky, přičemž u pracovníků mladších 21 let a starších 50 let jednou za rok. Lešenářské práce provádí pracovní skupiny, v nichž bude vždy určen vedoucí čety, který je na daném pracovišti osobou odpovědnou za dodržování pracovního a technologického postupu.

c) Konstrukční požadavky na lešení

Konstrukční výška patra lešení je zpravidla u lešení lehkých 2 m, aby podchodová (světlá) výška patra lešení, měřená mezi podlahou a příčným, který nese horní podlahu, nebo mezi podlahou a vodorovným úhlopříčným ztužením, byla nejméně 1,75 m. Podchodová výška měřená mezi podlahami bude nejméně 1,9 m. U průmyslových lešení lze místně snížit podchozí výšku až na 1,5 m za předpokladu, že všichni pracovníci na lešení používají ochrannou přilbu.

Šířka podlahy pracovních lešení je nejméně 60 cm, zpravidla je však podstatně větší z důvodu nutnosti zajištění bezpečného pracovního a komunikačního prostoru na lešení. Jednotlivé konstrukční prvky podlah lešení (prkna, fošny, dílce) bude zajištěny proti posunutí nebo pootočení a osazeny na sraz tak, aby podlaha byla co nejvíce těsná. Mezery mezi podlahovými prvky, fošnami nebo dílci, směřují být nejvýše 2,5 cm, výjimečně 6 cm v místech svislých nosných prvků. Podlahy mají mít rovný povrch s max. výstupky do 3 cm, u nároží lešení do 5 cm. Větší nerovnosti se musí vyrovnat klínem ve sklonu nejvýše 1 : 6. Nejmenší tloušťka prken používaných na podlahovou konstrukci je 2,4 cm. Přednostně mají být používány podlahové dílce (typ X, Y, Z, V) s přípustnou tolerancí +/- 1 cm pro celkové rozměry a +/- 0,5 cm pro vzdálenost příčných svlaků.

Volné okraje pracovních podlah lešení se opatřují zábradlím, upevněným na vnitřní straně sloupků nebo jiných opor. Při výšce pracovní podlahy nad přilehlým okolím od 1,5 do 2 m může být zábradlí jednotyčové, při výšce nad 2 m bude zábradlí dvoutyčové nebo jednotyčové doplněné sítí. Při podlaze se zpravidla z vnitřní strany osazuje zarážka na ochranu osob pod lešením před ohrožením padajícím materiálem nebo předměty. Výška zábradlí je nejméně 1,1

m, u zarážky 15 cm. Zábradlí u vnitřních okrajů pracovních podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou není širší než 25 cm.

Přístup pracovníků na podlahy lešení se zpravidla zajišťuje pomocí výstupových žebříků. Výstupy do jednotlivých pater lešení nesmějí být nad sebou a nelze je provádět průběžně přes dvě a více pater. Žebříky musí přesahovat horní podlahu nejméně o 1,1 m (mimo lešení dílcová, u kterých jsou otvory v podlaze umožňující výstup nebo sestup chráněny automatickým poklopem), jejich osazení bude zabezpečeno proti zvrácení, sesmeknutí apod. Otvory v podlaze, umožňující výstup nebo sestup po žebřících, musí mít rozměry nejméně 50 x 60 cm. Přistavených žebříků se smí používat jen u lešení, která jsou vyšší než 5 m.

Prostor potřebný pro stavbu lešení, včetně nutné plochy pro skladování a manipulaci se součástmi lešení, bude řádně připraven, tj. vyklizen, odvodněn, urovnan, zpevněn a zabezpečen proti případnému ohrožení (např. nadzemní rozvod el. proudu). V montážním prostoru se mohou provádět pouze práce a činnosti, které souvisí se stavbou, provozem a funkcí lešení. Prostranství kolem lešení ohrožené jejich provozem (v průběhu montáže, užívání lešení, demontáže) bude chráněno buď vyloučením provozu, nebo ohrazením (jednotyčovým zábradlím), případně záchytnou stříškou. Šířka chráněného prostoru se zvětšuje ve vztahu k výšce přilehlého lešení (1,5 m a více). Podchodná výška pro chodce u lešení bude minimálně 2,1 m, ochrana komunikací s průjezdem vozidel je záchytnou stříškou s minimální podjezdovou výškou 4,2 m.

d) Používání, provoz, prohlídky lešení

Provoz na lešení smí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení podle dokumentace, tj. projektu, nebo (a to zpravidla) ve smyslu požadavků technických norem (ČSN 73 8101 a ČSN přidružených, příp. návodů výrobce). Před zahájením provozu bude lešení předáno a převzato. Akt předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek bude dokladován zápisem do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu.

Lešení se smějí používat pouze k účelům, pro které byla projektována, předána a převzata do provozu. Při změněném způsobu užívání, který by mohl mít za následek snížení statické, funkční nebo pracovní bezpečnosti, se konstrukce lešení musí z uvedených hledisek přehodnotit a v případě nutnosti v potřebném rozsahu upravit. Konstrukce lešení bude stále udržována tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny.

Lešeňová konstrukce bude pravidelně každý měsíc odborně prohlédnuta. Tento interval se zkracuje na 14 dnů u lešení speciálních (pojízdná, zavěšená) nebo u konstrukcí vystavených účinkům okolí (vibrace, apod.) Po mimořádných událostech (vichřice, bouře) se odborná prohlídka lešení provádí ihned. Mimo tyto kontroly se provádí zběžná prohlídka denně, vždy před zahájením práce. Zjištěné závady u všech prohlídek bude neprodleně odstraněny.

Montážní práce

Při montáži jakékoliv konstrukce (ocelové, dřevěné, betonové, apod.) bude vždy věnována náležitá pozornost zpracování technologického postupu montáže (u jednoduchých, drobných montáží stačí stanovení pracovního postupu), zajištění odborné a zdravotní způsobilosti montážních pracovníků, řádnému předání a převzetí montážního pracoviště s vymezením dohodnutých zásad, zabezpečení všech technických požadavků pro montáž (montážní a bezpečnostní přípravy a pomůcky, vázací prostředky, konstrukce pro práce ve výškách). Manipulace s montážními dílci se zpravidla zabezpečuje vhodným zdvihacím zařízením a

odpovídajícími vázacími prostředky. Při montáži budou splněny požadavky pro bezpečné uvázání a přemístění dílce a jeho následné usazení. Je zakázáno uvazovat a zvedat břemena zasypaná, přimrzlá, upevněná. Před vlastním zdvihem se musí zkontrolovat jejich uvázání, v průběhu přemístění na místo osazení bude transport řízen a usměrňován dohodnutým způsobem mezi vazačem, jeřábníkem a montážníkem. Uvolnění dílce z vázacího prostředku na montážním pracovišti je možné jen tehdy, je-li bezpečně zajištěn montážními přípravky. Pokračovat v dalším postupu prací lze pouze po konečném upevnění dílce dle technologického postupu (svařováním, šroubováním, betonováním apod.). Při montážní práci ve výšce se zakazuje montáž a pohyb pracovníků po konstrukci bez zajištění proti pádu.

Základním vybavením pracovníků jsou POZ a ochranná přilba.

Práce obedňovací, železářské, betonářské, zednické:

Konstrukce bednění, odbedňování. Každé bednění musí splňovat požadavky těsnosti, únosnosti a prostorové tuhosti. U bednění dílcových, posuvných a speciálních se uskutečňuje montáž (demontáž) a provoz podle technické dokumentace, pokynů a technologického postupu.

Před započítím železářských a betonářských prací se musí celé bednění řádně zkontrolovat. Vyhovuje-li daným požadavkům (závady jsou odstraněny), je dán předpoklad k jeho použití. O tomto převzetí pořizuje odpovědný pracovník záznam do stavebního deníku. Odbedňování a rozebírání konstrukcí lze provádět až po dosažení požadované pevnosti betonu. Vymezený prostor pro odbedňování bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Rozebrané části se musí ukládat na určená místa.

Železářské práce

Příprava betonářské armatury se zpravidla odbývá na speciálních strojích (rovnačky, ohýbačky, stříhačky), u nichž budou splněny základní požadavky (viz dále). Je zakázáno přecházet po uložené armatuře, dokončená montáž armatury bude převzata odpovědným pracovníkem a výsledek přejímky zaznamenán do stavebního deníku.

Betonářské a zednické práce

Jedná se o klasické stavební práce, při nichž bude na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m. Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, bude dodržena zásady pro ukládání (sypání) směsi do zaarmované části z maximální výšky 2 m. Při pádu z větších výšek dochází k rozmíslení betonové směsi, a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště bude zajištěno proti pádu osob z výšky.

Doprava a ukládání směsí (betonová, maltová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla bude stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno. Při výrobě a zpracování malt nebo prací s vápnem musí pracovníci používat určené OOPP. Jedná-li se o klasické omítání, je postačující ochrannou zrakou pokrývka hlavy (klobouk, čepice) s rozšířením nad čelem.

U strojního omítání a při práci s vápnem (hašení, přelévání) bude použito k ochraně zraku brýle (štítek). Hašení vápna v úzkých hlubokých nádobách (sudech) je zakázáno.

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení.

Při realizaci rekonstrukce objektu A1 – 1.NP – školy, nebudou řešeny náhradní trasy a požadavky na vedení těchto tras. Jedná o stavební realizaci uvnitř objektu a zázemí stavby bude umístěno v areálu školy, mimo veřejné komunikace – viz situace ZOV.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Zvláštní podmínky při realizaci rekonstrukce objektu A1 – 1.NP se zde nepředpokládají. Staveništní prostor mimo objektu bude vymezen staveništním mobilním oplocením, výšky 2,0 m – tak, aby nedocházelo vniknutí cizích osob. Dále v uvnitř objektu A1 – 1.Np bude stavba oddělena od ostatních částí školy v místech spojovacích dveří, schodišť, dočasnou příčkou (sádkartón, OSB deska apod.).

Dále bude vytvořen dočasný přístupový koridor z objektu A2 přes objekt A1 – koridor bude sloužit jako vstup zaměstnanců a žáků školy + jako únikový východ z prostoru objektu A2. ostatní únikové východy (mimo hlavního vstupu budou funkční.

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu.

Jedná se o rekonstrukci uvnitř objektu školy – výšková mechanizace se zde nepředpokládá.

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby.

Rekonstrukce objektu A1 – 1.NP nebude dále členěna na podetapy výstavby. Tato část školy bude vymezena pro stavbu a bude rekonstruována v jeden časový úsek. Součástí bude vypracovaný rámcový harmonogram výstavby.

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.

PODMÍNKY PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

Rekonstrukce objektu A1 – 1.NP nebude dělena na části samostatně uveditelné do provozu, bude předána do užívání po dokončení rekonstrukce jako celek v termínu po dokončení všech stavebních objektu.

V této stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení (výtahy, VZT, apod.). Jednotlivá technologická zařízení budou po dokončení montáž komplexně vyzkoušena, na závěr stavby bude provedeno vyzkoušení technologického komplexu a garanční zkoušky.

ZKOUŠKY, KOLAUDACE OBJEKTU

Ve stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení. Podmínky pro provedení komplexního vyzkoušení technologického zařízení budou stanoveny v realizační dokumentaci příslušných zařízení.

Před kolaudací objektu A1 musí proběhnout komplexní vyzkoušení k průkazu běžného užívání stavby. Jednotlivé zařízení technologické části budou předávány na základě předávacích protokolů, revizních zpráv, schvalovacích protokolů vč. podrobných návodů k obsluze na dodaná zařízení.

Ke kolaudaci objektu A1 budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály, doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.

Povaha budoucího využití stavby nevyžaduje zkušební provoz, předpokládá se, že po vydání kolaudačního rozhodnutí dané etapy bude stavba užívána.

Stavba bude podle kolaudačního souhlasu předána do provozu a užívání.

r) dočasné stavby,

UMÍSTĚNÍ ZS

Plocha pro ZS se nachází na volných plochách kolem stávající školy v prostoru objektu A1 a objektu TV v situaci ZOV akrrsleno. V záboru stavby se bude nacházet zázemí pro stavbu, montážní a skladovací plocha, budou zde umístěny další prvky ZS.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – ROZMĚRY

U všech navržených kontejnerových sestav dočasných zázemí stavby, je navrženo použití typových kontejnerů, jež mají základní rozměry:

rozměr kontejneru	délka (m)	šířka (m)	výška (m)
vnější	6,058	2,435	2,960

Typ mobilního kontejneru zde bylo uvažováno od firmy Containex.

DALŠÍ PRVKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – DOČASNÉ

Na staveništi se dále budu vyskytovat:

- **Objekt č. 2 – skladovací kontejner**

S ohledem na dočasný charakter stavby s omezenou dobou trvání pro realizaci je použito mobilního skladového kontejneru.

Hmotnost jednoho kontejneru:	1920 kg
Vnější rozměry (d x š x v):	6058x2438x2591mm

- **Objekt č. 3 – chemické wc**

Jde o umístění chemických wc v prostoru stavby v doběhové a docházkové vzdálenosti. Rozmístění těchto objektů bude na zhotoviteli stavby. Velikost jednotlivých buněk je cca 1 x 1x m

- **Objekt zpevněná plocha**

Plocha, která zde bude dočasně umístěna v prostoru stavby jako pojezdová plocha pro stavbu, zároveň jako ochrana stávajících povrchů a inženýrských sítí. Dočasný povrch může být např. z silničních panelů včetně podsypu. Zde lze využít stávající zpevněné plochy, které zde nyní jsou.

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.

1. Nabytí právní moci rozhodnutí
2. Vymezení prostoru staveniště, zřízení zařízení staveniště
3. Bourací práce
4. Zemní práce – účast geologa, učinění zápisu do stavebního deníku
5. Realizace nových základů, hydroizolace
6. Práce nosné kce, nenosné zděné konstrukce
7. Osazení oken a dveří
8. Vnitřní rozvody TZB, přípojky TZB
9. Dokončovací práce (předstěny, omítky, úpravy povrchů)

- 10. Kolaudace
- 11. Uvedení do provozu

Přesný postup práce a realizace stavby definuje realizační firma alt. investor na základě aktuálnosti řešení.

ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení a ukončení výběru zhotovitele stavby vč. odsouhlasení harmonogramu postupu výstavby.

Po uzavření kontraktu zpracuje dodavatel neprodleně podrobný projekt organizace výstavby včetně detailního harmonogramu postupu stavebních prací vyplývající zejména z aktuálního času zahájení stavby, klimatických podmínek v této době a potřebných technologických pauz v postupu výstavby, zahrnujícího též předpoklady termínů dočasných záborů a termíny projednání a zajištění souvisejících dodavatelských DIO a DIR

Lhůta rekonstrukce objektu A1 - realizace stavebních a montážních prací:
cca 6 - 7 měsíců

PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY VÝSTAVBY

Předpokládaná doba zahájení stavby:

- (po výběru generálního dodavatele stavby a získání stavební povolení)
- Předpokládané zahájení stavby

cca 2027

- Předpokládané ukončení stavby:

cca 2027

- Celková doba výstavby:

cca 6 - 7 měsíců

Zde uvedené termíny jsou pouze orientační a mohou se měnit. Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora.).

FOND PRACOVNÍ DOBY

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště. Stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnem v době od 07:00 do 18:00 hod.

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude cca 15 pracovníků s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby a nasazení jednotlivých profesí. Předpokládaný počet pracovníků THP dodavatele stavby bude na staveništi cca 2 pracovníci. Jedná se o stav, kdy by zde mělo být nasazeno nejvíce pracovníků.

.....
Vypracoval: Ing. Petr Blažek, MBA
Ing. Lenka Hluchníková